

УДК 947.26(575.2)

https://doi.org/10.33619/2414-2948/97/59

## ЖИЗНЬ И ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ Т. КУЛАТОВА В ПЕРИОД РАЗВИТИЯ КЫРГЫЗСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОСТИ

©*Тагаев Б. А.*, ORCID: 0000-0003-1216-1744, SPIN-код: 7876-1596,  
Ошский технологический университет им. акад. М.М. Адышева,  
г. Ош, Кыргызстан, [bezattagaev@mail.ru](mailto:bezattagaev@mail.ru)

## THE LIFE AND ACTIVITY OF T. KULATOV DURING THE DEVELOPMENT OF KYRGYZ STATEHOOD

©*Tagaev B.*, ORCID: 0000-0003-1216-1744, SPIN-code: 7876-1596,  
Osh Technological University named by M.M. Adyshev,  
Osh, Kyrgyzstan, [bezattagaev@mail.ru](mailto:bezattagaev@mail.ru)

*Аннотация.* Т. Кулатов внес огромный вклад в дело создания экономического и духовного потенциала Кыргызстана и единственной целью которого было достойное служение своему народу. В народной памяти навсегда сохранилась патриотическая инициатива, которую проявлял Т. Кулатов в решении ряда крупных социально-экономических проблем. В архивах хранятся постановления Совета народных комиссаров СССР и ЦК ВКП(б) от 17 марта 1940 года о строительстве Орто-Токойского водохранилища и Большого Чуйского канала; от 30 ноября 1940 года о строительстве автомобильной дороги Фрунзе-Суусамыр-Джалал-Абад. Это жизненно важные для Республики документы были подписаны Молотовым и Сталиным после того, как Т. Кулатов — Председатель Совнаркома Киргизской ССР побывал на приеме у них, смело и настойчиво доказывал необходимость строительства этих объектов для подъема экономики и благосостояния народа Кыргызстана, хотя те годы это не так-то просто было сделать.

*Abstract.* T. Kulatov made a huge contribution to the creation of the economic and spiritual potential of Kyrgyzstan and the only goal of which was to serve his people with dignity. The patriotic initiative that T. Kulatov showed in solving a number of major socio-economic problems has always been preserved in people's memory. The archives contain the decisions of the Council of People's Commissars of the USSR and the Central Committee of the All-Union Communist Party of Bolsheviks of March 17, 1940 on the construction of the Orto-Tokoy reservoir and the Bolshoi Chuisk Canal; of November 30, 1940 on the construction of the Frunze-Susamyr-Jalal-Abad highway. These vital documents for the Republic were signed by Molotov and Stalin after T. Kulatov, Chairman of the Council of People's Commissars of the Kyrgyz SSR, attended their reception, boldly and persistently argued the need to build these facilities to raise the economy and welfare of the people of Kyrgyzstan, although those years it was not so — it was simple.

*Ключевые слова:* народное хозяйство, строительство, благосостояние, решение.

*Keywords:* national economy, construction, welfare, solution.

В десять лет, рано оставшийся от родителей, и начавший трудовую деятельность батрачеством для собственного выживания, Т. Кулатов 40 лет своей жизни посвятил только управлению государством, на руководящих должностях. Сравнительно молодой, в 30-летнем



возрасте он был назначен на должность, где решалась судьба всего народа, всю свою последующую жизнь он посвятил развитию страны и формированию государства [6].

Т. Кулатов начал трудовую деятельность в 1925 г. на строительстве Кувасай-Кызыл-Кийской железной дороги, где работал до 1926 г. В 1928 г. устроился на Кызыл-Кийскую шахту грузчиком. Одновременно он выучился на забойщика и успел получить квалификацию. С 1929 года по 1934 год он трудился на шахте «Джал» [1].

В 30-е годы, когда по всей советской стране проводилась политика индустриализации, развитие разработки угледобычи, открытие новых месторождений было взято под контроль государства, по всей республике шли социалистические соревнования и в отрасли угольной промышленности. Т. Кулатов среди первых стал инициатором такого соревнования в Кызыл-Кийском месторождении. Он достиг отличных показателей, стал знаменитым среди коллектива, встал в один ряд с самыми лучшими стахановцами на шахте. С этих дней до конца своей жизни все его усилия и широкое доверие были направлены на достижение светлого будущего всего кыргызского народа.

Ввиду неуклонного роста авторитета Т. Кулатова среди трудящихся угольного производства в 1932 году его принимают в члены коммунистической партии [4]. Само это событие также повысило его активность. Вскоре, в 1934 году его избирают председателем профсоюзного комитета шахты «Джал». После этого его деятельность стала отличаться высокой ответственностью, нелегко было выполнять обязанности по организации и руководству социалистическими соревнованиями, распространению стахановского движения, проявлению заботы о рабочих-угольщиках. С 1935 года обучался в Кызыл-Кийской советско-партийной школе, в сентябре 1936 года вернулся работать на шахту «Джал». Краткосрочное обучение в партийной школе расширило его природные качества и укрепило его. За короткое время ему удалось выйти из рядов простых горняков. В 1937 году Кулатов был отмечен нагрудным знаком «Отличник социалистического соревнования». Проблемы горняков он решал соответствующим руководством. Умение находить решения некоторых проблем позволило ему завоевать авторитет среди коллектива. Известно, что среди горняков его частенько называли «наш министр» за то, что он не избегал груза тяжестей, давал дельные советы в работе на шахте, стал авторитетом среди горняков и щедро делился своим опытом [1].

В 1937–1938 годы принесли в судьбе Т. Кулатова важные повороты, изменения в жизни. В эти годы началась его непрерывная, 40-летняя государственная деятельность. 12 декабря 1937 года проходили выборы в депутаты на Верховный Совет СССР и одним из первых был избран Т. Кулатов [1]. Он стал депутатом в одном ряду передовых кыргызских производственников, стахановцев и представителей интеллигенции. В Москве он участвовал в работе первой сессии Верховного Совета СССР, обменивался мнениями самых видных государственных и партийных работников, производственников. Вернувшийся с большими впечатлениями из столицы Т. Кулатов начал работу на шахте с новыми инициативами. На это его вдохновили встречи и беседы со знаменитыми шахтерами А. Стахановым и Н. Изотовым.

В 1937 году он был избран заместителем председателя Кызыл-Кийского городского совета. Вскоре он уже был назначен заместителем директора крупнейшего в Средней Азии предприятия «Кыргыз комуру». В тот же год проходили выборы в Верховный Совет Кыргызской ССР, среди 284 делегатов был и Т. Кулатов. В июле месяце прошла первая сессия первого созыва Верховного Совета. Эта сессия стала поворотным событием в жизни Т. Кулатова. В его ходе было создано правительство Киргизской ССР, во главе вновь

сформированного правительства был избран председателем Совета народных комиссаров [5]. Его приход на такую высокую должность не было случайностью. Высшее руководство ознакомившихся с документами группы претендентов на этот пост, считали Т. Кулатова достойным кандидатом. В то время, когда ему доверили нести груз народа, несмотря на остроту политической ситуации, когда он взялся за руководство сложной и ответственной работы, ему было всего 30 лет. Для простого трудящегося человека это было невиданным большим доверием руководства и народа. Т. Кулатов в краткие сроки освоил искусство управления государственными делами. Испытав все тяжести прошлой эпохи, все горести судьбы, он всю свою последующую жизнь посвятил достойному служению своей стране.

Необходимо отметить особый вклад Т. Кулатова в осуществление в жизни крупнейших проектов республиканского значения как Большой Чуйский канал, Орто-Токойского водохранилища, железной дороги «Кант-Балыкчы», автомобильной дороги «Бишкек-Суусамыр-Жалал-Абад-Ош», Ак-Тузского, Хайдаркенского и Кадамжайского комбинатов и др. Все вышеназванные проекты подписывались руководством только после того, как они убеждались в их значимости благодаря Т. Кулатова. Ни одно республиканского значения решение не принималось, пока не посоветуются с Кулатовым. Об этом свидетельствуют его современники, те руководители, которые с ним работали. Выдающийся личность своей эпохи И. Раззаков вспоминал об этом так: «Заслуги Т. Кулатова в развитии промышленности, сельского хозяйства, культуры в республике неизмеримо велики, это никто не сможет не признать» [1].

В 1938 году на первой сессии вновь избранного Верховного Совета как Председатель Совета народных комиссаров Т. Кулатов выступил с речью, где он остановился на нерешенных вопросах в работе правительства. Он подверг резкой критике недостатки в организации работы в сельском хозяйстве, неудовлетворенность состоянием колхозов, совхозов, особенно в сельской местности, плохое снабжение сельскохозяйственным инвентарем и необходимыми товарами отдаленных горных регионов. Особо подчеркнул, что положение тяжелое и в сферах просвещения и образования. На этой же сессии был определен состав нового правительства. Действительно, это было время, когда социально-экономический и культурный уровень в республике сравнительно с 20-ми гг. значительно повысился, уже были заложены прочные основы развития. При всем этом перед правительством Т. Кулатова стояли определенные задачи по повышению экономики и культуры страны. Строительство заводов и фабрик, развитие сельского хозяйства, продвижение вперед культурного направления требовало больших средств и сил.

С приходом Т. Кулатова в председателем правительства предвоенные годы в разных отраслях народного хозяйства республики достигли определённых успехов. В 1939–1940 гг. жизненный уровень населения значительно повысился. Техническое оснащение сельского хозяйства улучшилось, колхозы и совхозы стали более мощными. С целью повышения урожайности большое внимание обращалось на систему орошения. С целью освоения новых земель распространялось ирригационное строительство. В эти годы в республике было построено 25 каналов общей протяженностью в 295 км. В результате было добавлено 16,5 тысяч гектаров новой поливной земли, орошаемость достигла 20 тысяч гектаров [1].

Т. Кулатов как глава правительства особое внимание обращал на народные стройки. Он запросто общался со строителями в самый разгар работы, частенько не гнушался тем, что мог запросто взять кетмень или лопату и начинал работать. Ввиду этого простой люд вокруг него воодушевлялся и укреплялся духом.

Весной 1938 года трудовой народ Кара-Сууйского района в течение 10 дней методом ашара построил поливной канал именем 1 мая. Это был первый в республике канал, полностью построенный за счет народа. Таким же методом были реализованы на деле ирригационные объекты на бассейнах рек Кара-Балта и Кара-Суу, во Фрунзенской области канал «Джантай», в Ошской области «Гулай-Сай» и «Кызыл эмгек» (Красный труд), в Джалал-Абадской области канал «Кайрат». В феврале 1940-го года в Сокулукском районе было объявлено о начале строительства двух водохранилищ. Строительство первой очереди Араванского канала трудящиеся Араванского, Кара-Сууйского и Ошского районов обязались построить за 10 дней, однако они его завершили всего за 8 дней [3]. Вторую очередь они завершили в такой же срок. Длина этого канала была равна 97 км, вода была доведена до 4,5 тысяч гектаров новой земли. Также 8 тысяч гектаров Тоо-Моюнской долины превратились в поливную площадь. 16 марта 1940 года Совет народных комиссаров СССР и ЦККП приняли постановления о строительстве Орто-Токойского водохранилища и Большого Чуйского канала. В результате которого в Кыргызстане поливная площадь увеличилась бы на 70 тысяч гектаров, а в Казахстане на 10 тысяч гектаров. На начальном этапе строительства канала требовалось 75 млн рублей. Его строительство должно было пройти в сжатые сроки, на проектирование ушло бы шесть месяцев, на строительство было дано два года. Согласно указа Центра за апрель 1940 года Т. Кулатову было необходимо до начала основных работ срочно составить собственное руководство Большого Чуйского канала, начальника и главного инженера стройки. В указе были назначены кадры, зарплата, транспорт, связь, строительные материалы, корпуса, здравоохранение, питание, культурно-массовые мероприятия. Для организации строительства четко определены необходимые средства. Согласно его в этом великом мероприятии должно было быть подготовлено 20 тысяч штук лопат, 3 тысячи штук кайла, 10 тысяч штук кетменей, 1 тысяча штук лома, 10 тысяч штук ручных повозок. Эта обязанность легла на плечи мастеров из «Интергельпо» [1]. В результате всех действий Совета народных комиссаров Киргизской ССР и ЦККП все вышеназванное было полностью обеспечено. Весной 1941 года технический проект Большого Чуйского канала был утвержден, все приготовления были закончены. 10 мая завершилось разделение трассы канала на участки. Всего сразу на 12 участках началась работа. 60 тысяч кыргызстанцев приняли участие в стройке. На помощь прибыли даже колхозники из Казахстана. Со стороны кыргызского правительства в целях поднятия инициативных настроений на самом лучшем участке строительства были организованы Переходное Красное знамя и Книга почета. Каждые пять дней подводились итоги. С 10 мая до 23 июня в результате неустанного 40-дневного труда было завершено 39 процентов годового плана Большого Чуйского канала. Ежедневно на участках трассы трудилось более 35 тысяч человек. Да и вообще на всех участках отмечалось выполнение сверх нормы, в среднем каждый трудящийся перевыполнил норму свыше 160 процентов [1].

Такие же работы были при строительстве Отуз-Адырского канала с участием 20 тысяч человек. Стройка Араванского канала выполнена с участием 12 тысяч человек, Ноокатского — 13 тысяч человек. Ход всех этих строек взял под особый контроль Т. Кулатов, напрямую участвовал и сам. Весной 1941 года общая площадь поливной земли в республике достигла 794 тысяч гектаров.

В отличие от всех кыргызских руководителей, деятельность правительства Т. Кулатова пришлась на военные годы. Несмотря на молодость, он смог инициативно организовать работу правительства. Как отмечали историки, в годы войны в Киргизию было эвакуировано из Украины, Белоруссии, Ленинграда, Москвы и других городов России 150 тысяч человек,

из Польши 13 тысяч эмигрантов и из Северного Кавказа были высланы тысячи людей [2]. Тяжело раненные на фронтах войны были отправлены в госпитали Кыргызстана. Все связанные с этим обязанности были возложены Центром на правительство Кыргызстана. В годы войны на обслуживании были задействованы во Фрунзенской области 17, в Ошской области — 4, в Джалал-Абадской области — 4, всего 25 военных госпиталей. Они были обеспечены квалифицированными кадрами, медикаментами, необходимыми товарами и средствами. В результате их эффективной работы было спасено более 92 процента жизней раненых бойцов, около 50 процентов солдат обратно вернулись во фронтовые ряды [2]. Кроме того, руководимое Т. Кулатовым правительство смогло запустить производство около сорока эвакуированных предприятий. Разместив эвакуированное население, предоставило им все возможности для жизни.

Кыргызское правительство организовало помощи на фронт с лозунгом «Всё для Победы». От имени трудящихся было собрано 300 вагонов подарков, одежда для более, чем 600 тысяч солдат, послано для изготовления самолетов и танков 200 миллионов рублей. До конца войны было 22 выхода правительственной делегации, которые доставили фронтовым солдатам помощь, посвященную победе. Сотрудникам руководимого Т. Кулатовым правительства приходилось работать днями и ночами, по 15–16 часов, в большинстве случаев трудились непрерывно, сутками напролет. Союзное правительство высоко оценило деятельность кыргызского правительства в военное время, председатели исполнительных комитетов того времени были награждены орденами Великой Отечественной войны первой и второй степени, а Т. Кулатов — орденом Ленина.

Немало тех, кто отмечает огромный вклад Т. Кулатова в строительство производственных предприятий, автомобильных и железных дорог, других крупных проектов, имеющих особый стратегический смысл в развитии республики. Решение важных проблем стоявшие перед правительством, и в последующее время не проходили без его участия. Известны случаи, что после того, как их необходимость доказывали и затем согласовывали, в подписании важных документов был заинтересован сам Сталин. В качестве примеров можно привести строительство железной дороги «Кант-Балыкчы», автомобильной дороги по маршруту «Фрунзе-Суусамыр-Джалал-Абад-Ош».

По строительству железной дороги «Кант-Балыкчы» было принято постановление центрального правительства от 30 ноября 1940 года. Длина ее была свыше 150 километров, высота над уровнем моря достигла 1800 метров, из-за начала войны она была отодвинута на более сложные сроки. В росте экономики Кыргызстана значение этих строек было велико, в любой ситуации при необходимости решения этой проблемы Т. Кулатов сначала шел на личный прием к Молотову, а затем к главе государства - Сталину, доказывал, объяснял и решал в положительную сторону. Ее строительство на самом деле имело огромное значение для роста народного хозяйства. В первую очередь для разработки природных полезных ископаемых в регионе Тенир-Тоо, Иссык-Кульской долины создавались условия, создавались условия для продления других магистралей в экономическом смысле. Уголь в Жыргалане, свинцовые копи в Ак-Тузе доставлялись в лесные зоны, и все это могло увеличивать прибыль от производства продуктов сельского хозяйства. При строительстве Т. Кулатов смог повышать инициативность представителей от народа. В итоге бурно начатых трудов были разом завершены значимые части дорожного строительства.

Со стороны высшего руководства советской страны во многих случаях были взяты во внимание высокие человеческие качества, инициативность и истинное знание дела народного хозяйствования Т. Кулатова. Руководимое им правительство было занято решение

самых значимых и насущных проблем народного хозяйства. Мобильность и гибкость Т. Кулатова изменило характер деятельности всего правительства. По всей возможности члены правительства старались находиться среди народной массы, на местах знакомились с их проблемами. Т. Кулатов остался в памяти народа как неустанно трудившийся во имя их блага, и как настоящий народный министр, вышедший из среды простого народа.

*Список литературы:*

1. Абдыкаров Т. Торобай Кулатов. Бишкек. 1998. С. 9-10 .
2. Киргизия в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.: Сб. док. Фрунзе, 1965. 240 с.
3. Кулатов Т. Киргизская ССР. М., 1972. С. 45.
4. Малабаев Ж. Торобай Кулатов- государственный деятель // Эркин Тоо. 1998. С. 6.
5. Малабаев Д. История государственности Кыргызстана. Бишкек, 1997. 215 с.
6. Усубалиев Т. Феноменальная историческая личность // Свободные Горы. 1993. №84 (221). С. 4.

*References:*

1. Abdykarov, T. (1998). Torobaj Kulatov. Bishkek, 9-10 . (in Russian).
2. Kirgizija v gody Velikoj Otechestvennoj vojny 1941-1945 gg.: Sb. dok. (1965). Frunze. (in Russian).
3. Kulatov, T. 1972. Kirgizskaja SSR. Moscow, 45. (in Russian).
4. Malabaev, Zh. (1998). Torobaj Kulatov- gosudarstvennyj dejatel'. *Jerkin Too*, 6. (in Russian).
5. Malabaev, D. (1997). Istorija gosudarstvennosti Kyrgyzstana. Bishkek. (in Russian).
6. Usubaliev, T. (1993). Fenomenal'naja istoricheskaja lichnost'. *Svobodnye Gory*, (84(221)), 4. (in Russian).

*Работа поступила  
в редакцию 11.11.2023 г.*

*Принята к публикации  
20.11.2023 г.*

*Ссылка для цитирования:*

Тагаев Б. А. Жизнь и деятельность Т. Кулатова в период развития кыргызской государственности // Бюллетень науки и практики. 2023. Т. 9. №12. С. 423-428. <https://doi.org/10.33619/2414-2948/97/59>

*Cite as (APA):*

Tagaev, B. (2023). The Life and Activity of T. Kulatov During the Development of Kyrgyz Statehood. *Bulletin of Science and Practice*, 9(12), 423-428. (in Russian). <https://doi.org/10.33619/2414-2948/97/59>