

УДК 94:314.8.(575.2.(04)

<https://doi.org/10.33619/2414-2948/121/75>

**ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЙ НАЦИОНАЛЬНОГО СОСТАВА НАСЕЛЕНИЯ  
ГОРОДА КЫЗЫЛ-КЫЯ БАТКЕНСКОЙ ОБЛАСТИ  
ЗА ГОДЫ НЕЗАВИСИМОСТИ КЫРГЫЗСТАНА (1991-2022)**

©**Абдикеримов А. Ш.**, ORCID: 0009-0009-8080-9590, канд. истор. наук,  
Кызыл-Кийский гуманитарно-педагогический институт,  
г. Кызыл-Кыя, Кыргызстан, [mr.abdikerimov2024@gmail.com](mailto:mr.abdikerimov2024@gmail.com)

©**Шамшиев Н. А.**, ORCID: 0009-0002-5533-6954, Ошский государственный  
университет, г.Ош, Кыргызстан, [nushamshiev@oshsu.kg](mailto:nushamshiev@oshsu.kg)

**DYNAMICS OF CHANGES IN THE NATIONAL COMPOSITION  
OF THE POPULATION OF THE CITY OF KYZYL-KIYA, BATKEN REGION,  
DURING THE YEARS OF INDEPENDENCE OF KYRGYZSTAN (1991–2021)**

©**Abdikerimov A.**, ORCID: 0009-0009-8080-9590, Ph.D., Kyzyl-Kiya Humanitarian and  
Pedagogical Institute, Kyzyl-Kiya, Kyrgyzstan, [mr.abdikerimov2024@gmail.com](mailto:mr.abdikerimov2024@gmail.com)

©**Shamshiev N.**, ORCID: 0009-0002-5533-6954, Osh State University,  
Osh, Kyrgyzstan, [nushamshiev@oshsu.kg](mailto:nushamshiev@oshsu.kg)

**Анотация.** Авторы статьи изучили историю города Кызыл-Кии, ее особенности, динамику изменения национального состава населения города на основе местных этнологических материалах, в годы независимости Кыргызстана, Шахта Кызыл-Кия – одна из крупнейших угольных шахт Центральной Азии. Она расположена в ущелье Эшме-Булак у подножия горного хребта Кичи-Алай, Памиро-Алайского горного массива. Местные жители из покон веков «горящий чёрный камень» использовали в качестве дров. Рудник состоит из 15 участков, таких как Кызыл-Кия, Ятан, Алмалык, Уч-Коргон, общей протяженностью около 12 км. В 1898 году русский инженер Н. Михайлов с помощью местного населения провел геологоразведочные работы в Эшме-Булаке и предложил добычу угля в пользу государственной казны. 1898-1904 годах угольный разрез на восточной окраине Кызыл-Кии разработал французский предприниматель Ф. Шотт. В 1898 году российский бизнесмен А. Я. Спачев вместе с немецкими, бельгийскими и французскими бизнесменами освоили Уч-Курганский рудник. Позднее этот год (1898 г.) считался официальным открытием Кызыл-Кийской угольной шахты. С этим годом связано и основание поселка Кызыл-Кия, где Н. Д. Батюшков построил барачные дома для горняков, позже поселок получил названия Кызыл-Кия. В годы Советского периода город стал одним из промышленных городов Кыргызстана, а в период независимости вопрос эмиграции по всей стране затронул и город Кызыл-Кии. В результате проводимых политико-экономических, социально-культурных изменений в стране в 90-х годах XX века и первой четверти XXI века национальный состав города Кызыл-Кия также претерпел серьезные изменения. В результате политического и экономического кризиса закрывались промышленные предприятия города, возросла безработица и рабочие предприятий города начали переезжать в Казахстан и Россию. Это привело к внутренней и внешней эмиграции и национальный состав населения города изменился как никогда. В статье авторы написали об изменениях национального состава населения города на основе местного материала и этнологических научных исследований.

**Abstract.** The authors of the article studied the history of the city of Kyzyl-Kiya, its features, the dynamics of changes in the national composition of the city's population in the years of

independence, on the basis of local ethnological materials. The Kyzyl-Kiya mine is one of the largest coal mines in Central Asia. It is located in the Eshme-Bulak gorge at the foot of the Kichi-Alai mountain range. From time immemorial, the locals used the "burning black stone" that came to the surface as firewood. The mine consists of 15 sections, such as Kyzyl-Kiya, Yatan, Almalyk, Uch-Korgon, with a total length of about 12 km. In 1898, the Russian district engineer N. Mikhailov, with the help of the local population, carried out geological exploration work in Eshme-Bulak and offered coal mining in favor of the state treasury. In 1898-1904, a coal mine on the eastern outskirts of Kyzyl-Kiya was developed by a French entrepreneur F. Schott. In 1898, the Russian businessman A. Y. Spachev, together with German, Belgian and French businessmen, mastered the Uch-Kurgan mine. In 1898 he was officially registered in Kyzyl-Kyua Street. Kyzyl-Kyua turak jaiynyn negizdelishin da ushul jyl m enen bailanyshkan, antkeni, kómur keninin achylyshy menen N. D. Batyushkov tarabynan minerlor úchún kurulgan kazarmaga ulai ulam turak-jaylar shakhtaga jakyn aimaktarga turguzula bashtagan, 1901-zh. Kyzyl-Kyua shaarcha katary rasmiy atalgan. Ukuhlolwa kwe-e

*Ключевые слова:* народ, национальный состав, этнология, эмиграция, этнологические исследования, социологические исследования.

*Keywords:* people, national composition, ethnology, emigration, ethnological research, sociological research.

Ферганская долина издревле известна многим странам мира горнодобывающей деятельностью. Как отражено в арабо-персидских и китайских источниках, эта территория прославилась своими недрами и горным делом. Известно о том, что вывозились белые ткани, оружие, мечи, медь и железо, железные изделия Ферганы, особенно оружие продавалось в Багдад. Первые сведения о знаменитом руднике Кан-и-Гут в Баткенской области можно найти в трудах известного врача Абу Али ибн Сины. В географическом и историческом труде Аль-Истахри «Китаб Масалик ал-Мамалик» говорится: В Ферганских горах добывают асбест, бирюзу, железо, медь, золото и свинец. В Аспаре есть гора черных камней, и эти камни [дерево] горят, Местные торговцы продают три мешка [три мешка такого угля] за один дирхам, а его зола отбеливает ткани [3].

Русское царство в 1870 г уполномочило Туркестанского Генерал-губернатора выдавать специальные разрешения лицам, заинтересованным в разведке и разработке месторождений каменного угля в Туркестане. В результате интерес россиян и европейцев к ресурсам черного золота Туркестана начал расти. На юге Кыргызстана первый каменноугольный разрез расположен в Сулюкте, вдоль реки Кок-Кене- Сай. Уголь известен местному населению с давних времен. В «Туркестанском сборнике» 1868 г есть сведение о том, что в местности Сулюкта с помощью местного населения была разведана угольная шахта и в том же году началась добыча угля.

Шахта Кызыл-Кия — одна из крупнейших угольных шахт Центральной Азии. Она расположена в ущелье Эшме-Булак у подножия горного хребта Кичи-Алай. Местные жители пьют воду из ущелья, выкапывают вышедший на поверхность земли «горящий черный камень» и используют его в качестве дров. Рудник состоит из 15 участков, таких как Кызыл-Кия, Ятан, Алмалык, Уч-Коргон, общей протяженностью около 12 км. В 1898 г русский инженер Н. Михайлов с помощью местного населения провел геологоразведочные работы в Эшме-Булаке и предложил добычу угля в пользу государственной казны.

В 1898-1904 годах угольный разрез на восточной окраине Кызыл-Кии разработал француз Ф. Шотт и российский бизнесмен А. Я. Спачев вместе с немецкими, бельгийскими и французскими бизнесменами. В 1898 г освоили рудники в Кызыл-Кие и Уч-Коргоне. Поэтому 1898 г считался официальным открытием Кызыл-Кийской угольной шахты. Д. Батюшков построил первые барачные дома для горняков, а позже вблизи рудника начали строиться жилые дома. В 1901 г Кызыл-Кия получил статус города. П. В. Фосс в 1908 г построил узкую железную дорогу, соединившую угольную шахту Кызыл-Кия и город Скобелев (Фергана). Строительство железной дороги в Средней Азии, способствовало экономическому и политическому развитию этого региона, торговле, возрождению капиталистических отношений. Как отмечал в своих трудах В. И. Ленин: железная дорога постепенно открыла путь русскому капиталу в Среднюю Азию [7].

Город Кызыл-Кия начинает свою историю с 1898 г. На основе исследований русского инженера Н. Михайлова была открыта первая угольная шахта и на основе угольной промышленности основан город. В 1913 г на расположенных в городе угольных шахтах работало около 700 рабочих. В 1909 г с вводом в эксплуатацию железной дороги, соединившей города Кызыл-Кию и Скобелев (Фергана), увеличилось количество доставляемого угля в Скобелев (Фергана) и далее в города Средней Азии. В 1938 г с открытием рудника Джин-Жиген рудник Кызыл-Кия был расширен, население города выросло за счет приехавших на работу рабочих и Кызыл-Кия получила официальный статус города. 1907 г — М. Я. Ракитинским угольный разрез «Джал» введен в эксплуатацию. В начале XX века российские и европейские бизнесмены начали попытки разведки и разработки месторождений угля в Кызыл-Кии [7].

Число горняков пополнялось квалифицированными рабочими из других стран, имевшими опыт работы на российских рудниках. Рабочие пополнялись за счет рабочих которые приехали в Кыргызстан на заработки, а также состав киргизских рабочих пополнялись рабочими, которые были сосланы за революционную деятельность в России. В результате, вместе с открытием угольной шахты «Кызыл-Кия», в этом районе появится небольшой рабочий городок, создание которого стало первым в южном регионе Кыргызстана и послужило основой для возникновения угольной промышленности и крупного промышленного города. Таким образом, с развитием промышленного сектора на юге Кыргызстана а вместе с развитием промышленности стали появляться представители рабочего класса. По официальным данным, в 1908 г на Кызыл-Кийской угольной шахте работало 95 рабочих. В 1916 г число рабочих увеличилось до 800 рабочих. Среди них было много кыргызов. В результате горнодобывающая деятельность стала крупной отраслью экономики Кыргызстана. В 1916 году на Кызыл-кийском руднике было добыто 4 998 200 пудов угля. Это составило 40,8% всего угля, добытого в Туркестанской области [3].

В 1977 г сильное наводнение, охватившее город Кызыл-Кию, нанесло большой ущерб. За короткий период времени было сделано много работ по оказанию помощи городу в устранении ущерба и восстановлении инфраструктуры. В 1977-1978 гг введено в эксплуатацию 17,4 тыс м<sup>2</sup> жилья. На пустующей земле на юго-востоке города появился новый жилой поселок под названием БАМ. А новый поселок — 1 микрорайон был достроен с помощью строителей из регионов страны, с использованием передовых методов строительства и сдан в эксплуатацию. В результате было построено множество новых зданий, население росло за счет приезжих из близлежащих районов. В эти дни город благоустраивался, обновлялся с каждым днем. Город Кызыл-Кия исторически был связан с угольной шахтой и с момента своего основания формировался как многонациональный город, благодаря наличию в нем работающих представителей различных национальностей.

Таблица 1

СТАТИСТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ НАСЕЛЕНИЯ (2011-2022)  
 (с учетом данных переписи населения и жилищного фонда Кыргызской Республики 2022 г)

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
В начале года											
5 477,6	5 551,9	5 663,1	5 776,6	5 895,1	6 019,5	6 140,2	6 256,7	6 389,5	6 523,5	6 636,8	6 747,3
Число родившихся											
149 612	154 918	155 520	161 813	163 452	158 160	153 620	171 149	173 484	158 112	150 164	150 225
Число умерших											
35 941	36 186	34 880	35 564	34 808	33 475	33 166	32 989	33 295	39 977	38 875	31 401
Число убывших мигрантов											
6 337	5 532	4 349	3 928	3 559	3 160	1 974	1 687	1 400	961	8 229	12 444
Число прибывших эмигрантов											
45 740	13 019	11 552	11 685	7 788	7 125	5 899	7 077	7 560	5 822	8 998	6 527

С начала XX века город формировался как многонациональный за счет ссыльных из центральной России а также приезжавших квалифицированных рабочих и инженеров. В Советский период представители разных национальностей, наказанные судом за отбывание срока в городе, после отбытия срока многие из них оставались жить в городе Кызыл-Кие.

Таблица 2

КОЛИЧЕСТВО НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДА КЫЗЫЛ-КЫЯ ПО ОТДЕЛЬНЫМ НАЦИОНАЛЬНОСТЯМ  
 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОСТОЯННОГО НАСЕЛЕНИЯ ПО ОТДЕЛЬНЫМ НАЦИОНАЛЬНОСТЯМ  
 (оценка на начало года, чел)

2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Общее кол-во населения											
44144	44385	44943	45373	46495	47632	48871	50126	51293	52572	53912	55497
Кыргызы											
29938	30284	30922	31420	32326	33246	34182	35156	36091	37085	38092	39350
Русские											
1666	1541	1432	1336	1285	1225	1231	1183	1137	1106	1087	1044
Узбеки											
8329	8414	8467	8553	8800	9019	9276	9511	9728	9964	10210	10408
Украинцы											
60	43	40	30	22	21	20	19	16	16	16	16
Немцы											
7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Татары											
725	679	653	613	575	554	531	519	518	509	506	493
Казахи											
55	53	50	49	48	45	46	46	46	47	50	53
Армяне											
5	4	3	2	2	2	2	1	1	1	2	2
Таджики											
2082	2114	2175	2193	2269	2357	2431	2523	2597	2671	2762	2871
Азербайджанцы											
22	18	19	18	19	19	17	18	13	12	11	9
Чеченцы											
17	17	16	16	16	16	14	14	14	14	13	13

2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Белорусы											
1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Грузины											
22	24	23	23	24	24	22	23	22	24	24	26
Молдоване											
13	13	13	13	12	12	12	12	12	12	12	12
Латыши											
-	-	-	1	3	3	3	3	3	3	3	3
Туркмены											
17	16	16	16	17	17	17	16	16	16	16	15
Эстонцы											
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Евреи											
3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Уйгуры											
109	111	119	120	126	128	130	138	144	150	160	164
Дунгане											
1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1
Корейцы											
58	54	53	49	45	45	39	43	41	41	38	37
Турки											
566	541	508	497	495	506	513	517	511	514	526	540
Другие национальности:											
447	447	422	414	401	382	374	373	373	377	374	431

В период независимости вопрос эмиграции по всей стране затронул город Кызыл-Кия, в результате чего население города претерпело существенные изменения. В результате политико-экономических, социально-культурных изменений в стране в 90-х годах XX века и первой четверти XXI века национальный состав города Кызыл-Кия также претерпел серьезные изменения. В результате политического и экономического кризиса возросла безработица. Из-за закрытия промышленных предприятий города, рабочие предприятий города стали переезжать в Казахстан и Россию. В результате внутренней и внешней эмиграции национальный состав населения города изменился как никогда. В основном квалифицированные рабочие, инженеры, механики и люди многих профессий были вынуждены были переехать в другие места, преимущественно в Россию. Большинство уехавших были русскоязычными людьми. Как показано в Таблице 1, с 90-х годов XX века до начала XXI века население города уменьшалось. С начала XX века население города постепенно увеличивалось. В город переезжали в основном жители деревень из близлежащих районов. Этот процесс хорошо прослеживается (Таблица 2). В результате — кыргызы составили основную часть населения города, и они начали скупать дома переселенцев. Вторая по численности группа населения города состоит из таджиков и узбеков.

#### Список литературы:

1. Абрамзон С. М. Прошлое и настоящее киргизских шахтеров Кызыл-Кии // Советская этнография. 1954. №4. С. 60.

- Абрамзон, С. М. (1954). Прошлое и настоящее киргизских шахтеров Кызыл-Кии. “Советская этнография, (4), 60.
2. Заорская-Александрова В. В., Александер К. А. Промышленные заведения Туркестанского края: Разраб. данных анкеты, произвед. летом 1914 г. Экон. орг. изысканий по устройству водохранилищ в верховьях р. Сыр-Дарьи. Петроград, 1915. 182 557 с.
3. Иванов П. П. К истории развития горного промысла в Средней Азии. М., 1932.
4. Кокайсл П. Усманов А. История Кыргызстана глазами очевидцев (начало XX века). Praha, 2012.
5. Мамбеталиева К. Быт и культура шахтеров-киргизов каменноугольной промышленности Киргизии. Фрунзе, 1963. 123 с.
6. Сатыбалдыев Т. Кызыл-Кия и Кызылкийцы. Кызыл-кия, 2018. 169 с.
7. Татыбекова Ж. С. История каменноугольного рудника «Кызыл-Кия» (1917-1963 гг.). Фрунзе: Илим, 1964. 143 с.
8. Баткенская область на пути развития. Баткен, 2013.
9. Чыныкеева Г. Э. Миграциялык процесстер: жүйөлөрү, факторлору жана негизги багыттары. Бишкек, 2019. 381 с.
10. Кызыл-Кыя цемент заводунун социалдык маселерди чечүүдөгү салымы // Баткен таңы. 2010. №2.
11. Кадыров А. А. Положение рабочих шахтеров Кызыл-Кии, революционные движение и борьба с басмачеством (1917-1920гг.) // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. 2021. №11-1 (62).
12. Кадыров А. А. Социально-экономическое положение населения города Кызыл-Кыя за годы независимости Кыргызской Республик // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. 2021. №10-1(61). С. 34.
13. Крыжанова Л. С., Саламатин А. А. Социально-демографическая безопасность Кыргызской Республики // Вестник КРСУ. 2015. Т. 15. №8. С.94.
14. Кыргыз Республикасынын Эмгек, жумушка орноштуруу жана миграция министрлигинин атайын басылмасы. Бишкек., 2010. 176 с.
15. Эгемназаров Д. Э., Эралиев Ы. С. Зарождение и развитие угольной промышленности Кыргызстана в конце XIX – в начале XX веков (на примере юго-запада республики). Бишкек, 2007. №3/4.
16. Агаджанян В., Кумсков Г., Недолужко Л. Демографические процессы в Кыргызстане // Демоскоп weekly. 2012. №493-494.
17. Доолоталиев Ч. С. Обзор демографической ситуации в Кыргызской Республике за 2002-2006 годы // Alatau Academic Studies. 2011. Т. 6. №1. С. 165-171.
18. Социально-экономическое развитие Баткенской области 2011-2015. Бишкек, 2016. С. 80-81.

#### References:

1. Abramzon, S. M. (1954). Proshloe i nastoyashchee kirgizskikh shakhterov Kyzyl-Kii. *Sovetskaya etnografiya*, (4), 60. (in Russian).
2. Zaorskaya-Aleksandrova, V. V., & Aleksander, K. A. (1915). Promyshlennye zavedeniya Turkestanskogo kraia: Razrab. dannykh ankety, proizved. letom 1914 g. Ekon. org. izyskanii po ustroistvu vodokhranilishch v verkhov'yakh r. Syr-Dar'i. *Petrograd*, 182 557. (in Russian).
3. Ivanov, P. P. (1932). K istorii razvitiya gornogo promysla v Srednei Azii. Moscow. (in Russian).
4. Kokaisl, P. & Usmanov, A. (2012). Istoriya Kyrgyzstana glazami ochevidtsev (nachalo KhKh veka). Praha. (in Russian).

5. Mambetalieva, K. (1963). Byt i kul'tura shakhterov-kirgizov kamennougol'noi promyshlennosti Kirgizii. Frunze. (in Russian).
6. Satybaldyev, T. (2018). Kyzyl-Kiya i Kyzylkiitsy. Kyzyl-kiya. (in Russian).
7. Tatybekova, Zh. S. (1964). Istoriya kamennougol'nogo rudnika "Kyzyl-Kiya" (1917-1963 gg.). Frunze. (in Russian).
8. Batkenskaya oblast' na puti razvitiya (2013). Batken. (in Russian).
9. Chynykeeva, G. E. (2019). Migratsiyalyk protsesster: zhyiolerу, faktorloru zhana negizgi bagyttary. Bishkek. (in Kyrgyz).
10. Kyzyl-Kyya tsement zavodunun sotsialdyk maselerdi chechyddögy salymy (2010). *Batken таңу*, (2). (in Kyrgyz).
11. Kadyrov, A. A. (2021). Polozhenie rabochikh shchakhterov Kyzyl-Kii, revolyutsionnye dvizhenie i bor'ba s basmachestvom (1917-1920gg.). *Mezhdunarodnyi zhurnal gumanitarnykh i estestvennykh nauk*, (11-1 (62)). (in Russian).
12. Kadyrov, A. A. (2021). Sotsial'no-ekonomicheskoe polozhenie naseleniya goroda Kyzyl-Kyya za gody nezavisimosti Kyrgyzskoi Respublik. *Mezhdunarodnyi zhurnal gumanitarnykh i estestvennykh nauk*, (10-1(61)), 34. (in Russian).
13. Kryzhanova, L. S., & Salamatin, A. A. (2015). Sotsial'no-demograficheskaya bezopasnost' Kyrgyzskoi Respubliki. *Vestnik KRSU*, 15(8), 94. (in Russian).
14. Kyrgyz Respublikasynyn Emgek, zhumushka ornoshturuu zhana migratsiya ministriliginin ataiyn basylmasy (2010). Bishkek. (in Russian).
15. Egemnazarov, D. E., & Eraliev, Y. S. (2007). Zarozhdenie i razvitie ugol'noi promyshlennosti Kyrgyzstana v kontse XIX – v nachale XX vekov (na primere yugo-zapada respubliki). *Bishkek*, (3/4). (in Russian).
16. Agadzhanyan, V., Kumskov, G., & Nedoluzhko, L. (2012). Demograficheskie protsessy v Kyrgyzstane. *Demoskop weekly*, (493-494). (in Russian).
17. Doolotaliev, Ch. S. (2011). Obzor demograficheskoi situatsii v Kyrgyzskoi Respublike za 2002-2006 gody. *Alatoo Academic Studies*, 6(1), 165-171. (in Russian).
18. Sotsial'no-ekonomicheskoe razvitie Batkenskoi oblasti 2011-2015 (2016). *Bishkek*, 80-81. (in Russian).

Поступила в редакцию  
20.10.2025 г.

Принята к публикации  
29.10.2025 г.

*Ссылка для цитирования:*

Абдикеримов А. Ш., Шамшиев Н. А. Динамика изменений национального состава населения города Кызыл-Кыя Баткенской области за годы независимости Кыргызстана (1991-2022) // Бюллетень науки и практики. 2025. Т. 11. №12. С. 568-574. <https://doi.org/10.33619/2414-2948/121/75>

*Cite as (APA):*

Abdikerimov, A., & Shamshiev, N. (2025). Dynamics of Changes in the National Composition of the Population of the City of Kyzyl-Kiya, Batken Region, During the Years of Independence of Kyrgyzstan (1991–2021). *Bulletin of Science and Practice*, 11(12), 568-574. (in Russian). <https://doi.org/10.33619/2414-2948/121/75>