

УДК 614.18; 347.3

https://doi.org/10.33619/2414-2948/112/53

ФАКТОРЫ ВЛИЯЮЩИЕ НА ВОЗНИКНОВЕНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С ПРИЧИНЕНИЕМ ВРЕДА ЗДОРОВЬЮ

©Алиев Р. А., ORCID: 0009-0009-2151-4936, Академия МВД
Кыргызской Республики, г. Бишкек, Кыргызстан

©Досов А. М., Главное управление по обеспечению
безопасности дорожного движения МВД КР, г. Бишкек, Кыргызстан

FACTORS INFLUENCING THE OCCURRENCE OF ROAD ACCIDENTS CAUSING HARM TO HEALTH

©Aliev R., ORCID: 0009-0009-2151-4936, Academy of the Ministry
of Internal Affairs of the Kyrgyz Republic, Bishkek, Kyrgyzstan

©Dosov A., Main Directorate for Road Safety of the Ministry
of Internal Affairs of the Kyrgyz Republic, Bishkek, Kyrgyzstan

Аннотация. Рассматриваются факторы, влияющие на возникновение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с причинением вреда здоровью в городе Бишкек за 2023 год. Проведен анализ статистики ДТП, выделены основные причины аварий, включая дорожную инфраструктуру, человеческий фактор, техническое состояние транспортных средств, погодные условия и социально-экономические аспекты. Рассмотрены сезонные и временные колебания ДТП, а также особенности поведения участников дорожного движения. Представлены данные о наиболее распространенных нарушениях со стороны водителей и пешеходов, а также проблемы, связанные с недостатком опыта у начинающих водителей и техническими неисправностями транспортных средств. На основе проведенного анализа предложены меры по повышению безопасности дорожного движения, включая улучшение инфраструктуры, контроль за состоянием транспортных средств, а также повышение уровня информированности участников дорожного движения.

Abstract. The article examines the factors influencing the occurrence of road accidents (road accidents) causing harm to health in Bishkek in 2023. The analysis of accident statistics has been carried out, the main causes of accidents have been identified, including road infrastructure, the human factor, the technical condition of vehicles, weather conditions and socio-economic aspects. Seasonal and temporal fluctuations of road accidents, as well as the peculiarities of the behavior of road users are considered. The paper presents data on the most common violations by drivers and pedestrians, as well as problems related to the lack of experience among novice drivers and technical malfunctions of vehicles. Based on the analysis, measures are proposed to improve road safety, including improving infrastructure, monitoring the condition of vehicles, and raising awareness among road users.

Ключевые слова: дорожно-транспортные происшествия, безопасность дорожного движения, профилактика нарушений.

Keywords: road traffic accidents, road safety, violation prevention.

Дорожно-транспортные происшествия с причинением вреда здоровью являются одной из наиболее серьезных проблем, стоящих перед современным обществом. Количество

данных происшествий в Кыргызстане за последние несколько лет остается на высоком уровне, что приводит к социальным и экономическим последствиям, таким как ухудшение состояние здоровья и качества жизни, расходы на лечение и восстановление состояния здоровья, а также долгосрочные проблемы как инвалидность. В условиях постоянно увеличивающегося потока транспортных средств, интенсивного использования автотранспорта и средств индивидуальной мобильности, динамичного развития города эта проблема приобретает особую актуальность. Вследствие неосторожного поведения участников движения, не знания правил дорожного движения на должном уровне, неисправности транспортных средств, неблагоприятных погодных условий или неправильной организации дорожного движения, на дорогах происходят аварии, в результате которых люди получают различные травмы, иногда даже опасные для жизни [1].

Цель данной статьи — проанализировать статистику ДТП в городе Бишкек за 2023 г, выявить и рассмотреть наиболее частые причины возникновения происшествий и предложить меры по повышению безопасности дорожного движения. За 12 месяцев 2023 г в столице зарегистрировано 2802 факта ДТП с пострадавшими, где из этого числа 3532 участника получили различные телесные повреждения и 75 человек погибло. Исследование этого числа ДТП в столице Кыргызстана, которые приводят к травмам и гибели людей, требует комплексного подхода, где причинами возникновения аварий на дорогах могут являться различные факторы. Для понимания этих факторов в статье будут разбираться основные аспекты, влияющие на количество ДТП, таких, как дорожная инфраструктура, человеческий фактор, техническое состояние транспортного средства, погодноклиматические условия, социально-экономический фактор и профилактика правил дорожного движения [5].

Таблица 1

ДИНАМИКА ДТП ЗА ПОСЛЕДНИЕ 5 ЛЕТ

<i>Год</i>	<i>Количество ДТП</i>	<i>Количество пострадавших</i>	<i>Количество погибших</i>
2019	2401	2980	89
2020	2050	2654	80
2021	2305	3100	85
2022	2605	3258	77
2023	2802	3532	75

Наблюдается устойчивая тенденция роста аварийности за последние три года, несмотря на некоторые улучшения в снижении числа погибших. Учитываются также сезонные и временные колебания роста и снижения количества происшествий.

Как видно из Рисунка 1, в зимний период наблюдается снижение количества ДТП с причинением вреда здоровью, в связи со снижением скорости автотранспорта водителями, по причине наличия гололеда и гололедицы. Также, снижение наблюдается в летний период отпусков и каникул, где значительно понижается активность на дорогах.

Согласно временному анализу количества происшествий, наибольшее число фактов зарегистрировано в часы загруженности дорог, а именно с 10:00 до 14:00 часов (566) и 17:00 до 20:00 часов (565) [7].

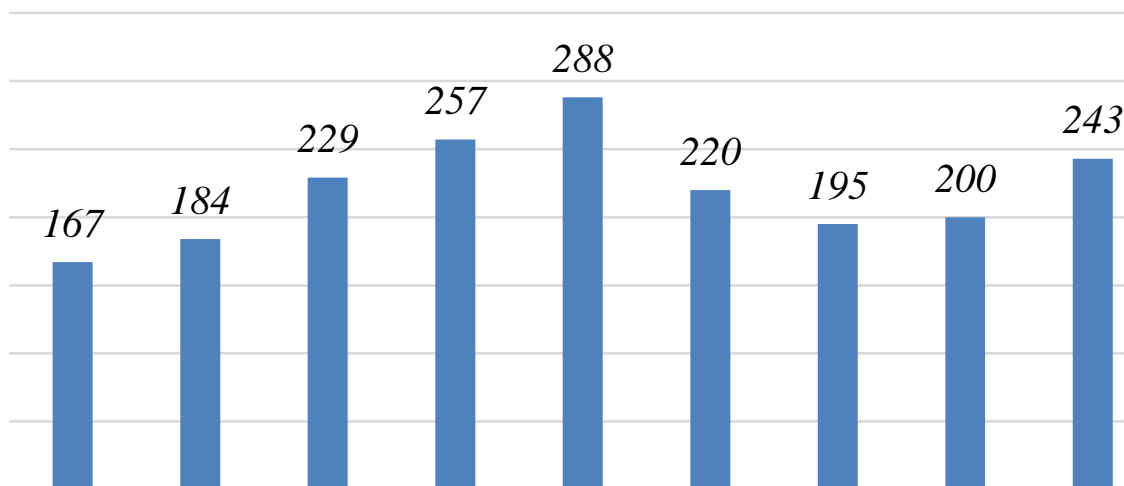


Рисунок 1. ДТП по месяцам за 2023 г

Дорожная инфраструктура. Качество дорожной инфраструктуры напрямую влияет на безопасность дорожного движения. Современные дороги, оборудованные высококачественными покрытиями, системой освещения, разметкой и дорожными знаками, снижают риск ДТП, создают комфортные условия для водителей и пешеходов. В то же время недостатки инфраструктуры, такие как отсутствие пешеходных переходов, плохая видимость или отсутствие разделителей полос, значительно увеличивают вероятность аварий [2]. Также, особенностью города Бишкек является наличие зеленых насаждений вдоль дорог, которые играют важную роль в улучшении экологии, эстетики и обеспечении комфортных условий для участников дорожного движения. Однако, несмотря на множество положительных аспектов, неправильно расположенные или неухоженные растения могут стать причиной значительных проблем. Такой проблемой можно считать ухудшение видимости на дороге, а именно: неполная видимость дорожных знаков, светофоров, отсутствие видимости движения пешеходов и их намерений перейти проезжую часть в неустановленных местах. В период начала развития активного использования средств индивидуальной мобильности, дорожная инфраструктура не была подготовлена к должному уровню использования таких средств. Основной проблемой является отсутствие выделенных полос и дорожек для электрических самокатов, велосипедов, гироскутеров и других подобных средств, что приводит к передвижению данных участников по не разграниченным участкам тротуаров от пешеходных зон и проезжей части. Из общего числа ДТП с причинением вреда здоровью выделяются 204 происшествия, связанных с несоответствующими дорожными условиями [7].

Как видно из Таблицы 1, неудовлетворительное состояние дорожной разметки или их отсутствие затрудняет движение. Вследствии наличия данной проблемы у водителя возникает потеря ориентации на дороге, затруднение перестроения, обгона и выполнение маневров. Её отсутствие делает движение опасным, так как водители не видят границ дороги. Разметка особенно важна ночью или при плохой видимости. Из 126 фактов ДТП, с рассматриваемым дорожным условием, 40 приходится в темное время суток, в часы понижения активности на дорогах. Человеческий фактор играет ключевую роль в совершении ДТП, и многие аварии происходят именно по причине ошибок или нарушений со стороны участников дорожного движения. В этом понятии следует рассмотреть спектр различных аспектов поведения людей за рулем, таких как: неосторожность и

невнимательность, употребление алкоголя и наркотических средств, недостаток опыта, нарушения со стороны пешеходов [3].

Таблица 2

ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ

<i>Дорожные условия, способствовавшие возникновению ДТП</i>	<i>количество ДТП</i>	
	<i>с причинением травм</i>	<i>со смертельным исходом</i>
не соответствие дорожного полотна (колейность, просадки, ямы, выбоины и др.)	21	2
отсутствие пешеходной дорожки (преимущественно в местах наибольшего скопления пешеходов)	17	
неудовлетворительное состояние освещения или его отсутствие	15	3
отсутствие дорожных знаков	5	
неисправные светофорные объекты	4	
неудовлетворительное состояние дорожной разметки или их отсутствие	118	4
другие (отсутствие отбойников, отсутствие тротуаров, отсутствие выделенной полосы, наличие наслоения на дорогах и т.д.)	15	

Неосторожность — это поведение водителя, которое свидетельствует о недостаточном внимании к дорожной ситуации и возможным рискам, но без умысла или злого намерения. Неправильный маневр, несоответствующая скорость, игнорирование знаков, резкое торможение, неожиданное перестроение с полосы, выезд на встречную полосу движения – все это характеризуется как невыполнение правил дорожного движения. Невнимательность - это состояние, при котором водитель не сосредоточен на управлении автомобилем и дорожной ситуации. Это может быть вызвано: использованием мобильного телефона; усталостью или сонливостью, что снижает способность быстро реагировать на изменения на дороге; разговором с пассажирами или другими отвлекающими факторами, которые занимают внимание водителя; долгим пребывание в одном и том же режиме движения, что может привести к «потере бдительности» [8].

Употребление алкоголя и наркотических средств за рулем — это одна из самых серьезных угроз для безопасности дорожного движения. Влияние этих веществ на водителя значительно ухудшает его способности к адекватной реакции, восприятию дорожной ситуации и контролю над автомобилем. Алкоголь оказывает депрессивное воздействие на центральную нервную систему, что снижает способность водителя концентрироваться, принимать решения и быстро реагировать на изменяющуюся дорожную ситуацию, ухудшает координацию движения, а также искажает оценку скорости и расстояния. Наркотики, как и алкоголь, влияют на центральную нервную систему и могут иметь разные эффекты в зависимости от их типа. Основные воздействия на организм могут быть схожи с употреблением алкоголя, однако, особенностью наркотических средств можно выделить искаженность восприятия окружающей среды и изменение психического состояния человека. Так, из общего числа происшествий зафиксировано 58 фактов с участием водителей в состоянии алкогольного и наркотического опьянения [4].

Одной из ключевых проблем безопасности дорожного движения является недостаток опыта у водителей, особенно у начинающих. Водительский опыт играет важную роль в правильной оценке дорожной обстановки, быстрой реакции на возникающие опасности и принятии правильных решений в экстренных ситуациях. Многие начинающие водители не

всегда обладают необходимыми навыками для безопасного вождения в различных условиях. Водительские курсы часто не охватывают все аспекты реальной дорожной ситуации, такие как вождение в ночное время, в условиях плохой видимости или в экстремальных погодных условиях. В начале своего пути водители, как правило, плохо ориентируются в сложных ситуациях на дороге. Например, они могут не успевать вовремя среагировать на экстренное торможение другого автомобиля или не оценивать правильно скорость других участников движения. В условиях напряженного дорожного потока начинающий водитель может почувствовать стресс, который мешает адекватно реагировать на происходящее. Паника или чрезмерная уверенность в своих силах могут привести к принятию опасных решений. Недостаток опыта напрямую связан с увеличением вероятности аварий. Молодые водители чаще попадают в ДТП, особенно в первые годы после получения прав. Согласно анализу исследуемого периода, в ДТП с участием начинающих водителей со стажем до 3-х лет вождения, зафиксировано 887 человек с различными травмами и 22 погибших [6].

Нарушения правил дорожного движения со стороны пешеходов является серьезной проблемой, так как они могут приводить к ДТП с участием пешеходов, что часто приводит к тяжелым травмам или даже смерти. Несмотря на то, что роль водителей в обеспечении безопасности на дорогах огромна, пешеходы тоже должны осознавать свою ответственность за соблюдение правил и избегать нарушений. Основными нарушениями со стороны пешеходов являются: переход проезжей части в неустановленном месте (по диагонали, вне пешеходного перехода), игнорирование сигналов светофора, отвлечение внимания при переходе проезжей части (использование средств связи и наушников), переход дороги в темное время суток без элементов видимости в местах недостаточной освещенности, ходьба вдоль проезжей части по направлению движения. Статистика происшествий указывает на большинство случаев нарушений со стороны пешеходов при пренебрежении пункта 4.5. Правил дорожного движения, утвержденного постановлением Правительства Кыргызской Республики от 4 августа 1999 года №421 (на нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств).

Таблица 3

НАРУШЕНИЯ ПДД ПЕШЕХОДОМ

<i>Виды нарушений, совершенных пешеходом</i>	<i>Количество ДТП</i>	
	<i>с причинением травм</i>	<i>со смертельным исходом</i>
проход через проезжую часть в неустановленном месте	54	2
неожиданный выход из-за сооружения, транспортного средства	14	
выход на проезжую часть ребенка без сопровождения взрослых	1	
нарушения ПДД пешеходом в нетрезвом состоянии	3	
другие (<i>отвлечение пешехода от дорожной ситуации, игнорирование сигналов светофора, движение по краю проезжей части</i>)	5	

Тем самым, пешеходы должны осознавать свою ответственность за соблюдение правил, так как их нарушения могут привести к серьезным последствиям, как для них самих, так и для водителей. Техническое состояние транспортного средства напрямую связано с его безопасностью на дороге. Состояние тормозной системы, рулевого управления, шины и других ключевых компонентов влияет на способность водителя эффективно управлять автомобилем и его безопасное функционирование. Нарушения в этих системах могут повлечь за собой серьезные аварии, особенно на высоких скоростях или в экстренных ситуациях, когда требуется быстрая реакция. Регулярные технические осмотры, своевременная замена изношенных компонентов и правильное обслуживание автомобилей играют ключевую роль в предотвращении ДТП, а также в снижении тяжести последствий аварий. Отсутствие современных систем безопасности в подержанных автомобилях создают дополнительные риски для всех участников дорожного движения. Согласно данным за 2023 г, по городу Бишкек зафиксировано дорожно-транспортных происшествий с причинением вреда здоровью с участием автомашин, имеющих технические неисправности, 701 случай, из которых 21 со смертельным исходом.

Погодно-климатические условия играют важную роль в безопасности дорожного движения. Они могут существенно влиять на управление транспортным средством, снижая видимость, ухудшая сцепление шин с дорогой и замедляя реакцию водителя. Часто именно неблагоприятные погодные условия становятся причиной увеличения дорожно-транспортных происшествий. Дождь, особенно сильный, ухудшает видимость на дороге и снижает сцепление колес с мокрым покрытием. Лужи и водяные потоки на дороге могут создавать опасность аквапланирования (потери сцепления колес с дорогой), особенно при высокой скорости. Низкие температуры зимой приводят к образованию снега, льда и гололеда, которые сильно ухудшают сцепление шин с дорогой. Гололед и гололедица особенно опасны, так как могут быть едва заметными для водителей, что затрудняет определение опасности.

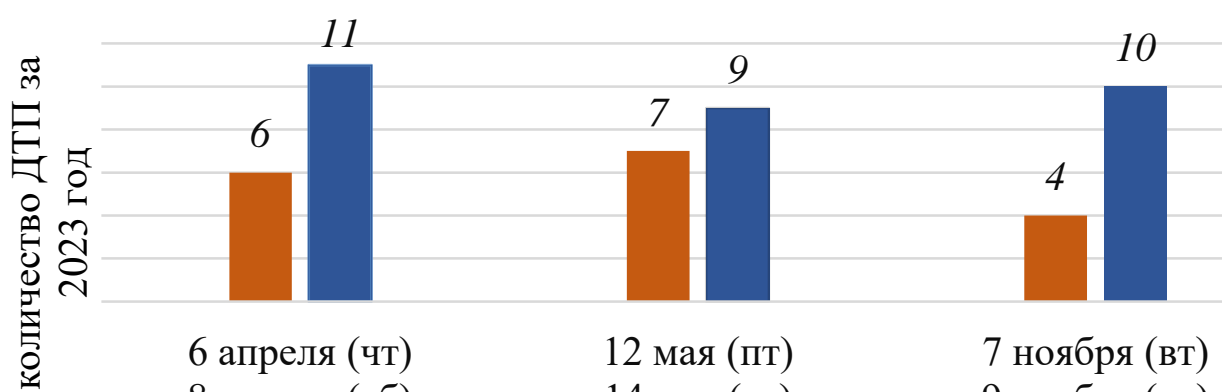


Рисунок 2. Гистограмма ДТП в различных погодно-климатических условиях

Однако, это сложное условие передвижения на автотранспорте побуждает водителей к снижению скорости в городских условиях, принимая во внимание плохое сцепление с дорожным полотном. Исходя из этих факторов и анализа ДТП за зимний период, чаще всего фиксируются происшествия с причинением имущественного вреда, нежели с травмами, причиненными участникам дорожного движения. Туман значительно ухудшает видимость на дороге, делая невозможным своевременное обнаружение препятствий, других автомобилей, пешеходов и дорожных знаков. Водители часто недооценивают опасность, которая связана с

ухудшенной видимостью и плохим сцеплением с дорогой, и продолжают движение на высокой скорости или совершать опасные маневры, такие как резкое торможение или обгон. Данная гистограмма наглядно показывает влияние атмосферных осадков на количество ДТП, с учетом загруженности дорог в будние и выходные дни. Социально-экономический фактор является важным элементом, влияющим на дорожно-транспортные происшествия. Он охватывает широкий круг аспектов, которые связаны с уровнем жизни населения, экономическими условиями, доступностью транспорта и инфраструктуры, а также с поведением водителей и пешеходов [9].

В странах с высоким уровнем дохода, как правило, наблюдается большее количество автомобилей, что повышает плотность движения и увеличивает вероятность аварий. Также, люди из более обеспеченных слоев общества могут позволить себе более безопасные автомобили с современными системами безопасности, в то время как люди с низким доходом могут быть ограничены в доступе к таким технологиям. Не малое количество подержанных автомобилей таких как ВАЗ и Daewoo, зарегистрированных в Кыргызстане, не оснащены подушками безопасности, что увеличивает риск травм при столкновениях. Современные же автомобили напротив, оснащены множеством технологий, направленных на предотвращение аварий и снижение последствий столкновений, таких как антиблокировочные тормоза, системы предупреждения о смене полосы, камеры заднего вида и прочие, вплоть до секундной оценки опасной ситуации компьютером автомобиля с правом выбора наименьшего причинения вреда здоровью человека (например: столкновение с другим автотранспортом или наезд на пешехода, с отсутствием права выбора третьего пути). В данной проблеме необходимо отметить низкий уровень контроля со стороны государства за состоянием транспортных средств, которые остаются в эксплуатации без должного, своевременного обслуживания. Как правило, при соответствующем контроле и хорошо развитой инфраструктуре, есть большая вероятность снижения роста ДТП в Республике.

Профилактика правил дорожного движения. Еще один немаловажный аспект - это осведомленность населения. Уровень осведомленности населения о правилах дорожного движения играет ключевую роль в обеспечении безопасности на дорогах. Чем выше информированность граждан о правилах, тем меньше вероятность нарушений и ДТП. Однако на практике уровень осведомленности может значительно варьироваться в зависимости от различных факторов, таких как образование, возраст, социальное положение. Важную роль в повышении осведомленности играют государственные и частные информационные кампании. Эти кампании могут включать видеоролики и радиоролики, наружную рекламу, а также информационные сайты и социальные сети. Часто такие кампании направлены на распространение знаний о правилах безопасного вождения, использования ремней безопасности, а также предупреждения о последствиях употребления алкоголя за рулем [10].

Важнейшей задачей для государства и общества является профилактика правонарушений, включающая в себя не только вышеуказанные аспекты, но и строгий контроль и правоприменение. Без последних аспектов профилактика ДТП не может быть эффективной. Так, за последние годы в Кыргызстане неоднократно были ужесточены меры наказания за нарушения ПДД, вплоть до применения ареста на пять суток или лишения права управления транспортным средством сроком до трёх лет. Поэтапно осуществляется запуск камер фото- и видеофиксации правонарушений, аппаратных комплексов по контролю за скоростью автомобилей, что вкуче является важным инструментом для обеспечения безопасности на дорогах.

Дорожная безопасность — это не только обязанность государственных органов и правоохранительных структур, но и личная ответственность каждого участника дорожного

движения. Соблюдение правил, внимательность, уважение к другим участникам движения могут существенно снизить количество аварий и спасти жизни.

Анализ ДТП с причинением вреда здоровью показал ключевые причины роста, определяющие динамику роста аварийности. Одним из важных факторов роста ДТП следует отметить неопытность водителей и тесно связанный с ним аспект — невнимательность, как водителей так и пешеходов. Погодно-климатические условия также активно влияют на увеличение числа аварий, особенно в часы активного выпадения атмосферных осадков, что существенно ухудшают видимость на дорогах. Следующим аспектом важно отметить влияние технического состояния автотранспорта, который является ключевой проблемой аварийности на дорогах. Также, по итогам анализа примечателен факт активного роста средств индивидуальной мобильности и увеличения числа мото-транспортных средств, не требующих водительского удостоверения соответствующей категории.

Учитывая анализ причин возникновения ДТП с причинением вреда здоровью, предлагаем нижеследующие рекомендации по снижению количества аварий на дорогах в Кыргызской Республике:

Повышение качества подготовки водителей, с совершенствованием учебных программ и практики в различных экстремальных условиях. Основной акцент в обучении должен быть не только на технических навыках вождения, но и на умении водителя оценивать ситуацию на дороге, правильно реагировать на экстренные ситуации и не подвергать свою жизнь и жизнь других участников дорожного движения ненужному риску.

Создание эффективной пропаганды, направленной на улучшение поведения пешеходов на проезжей части, включающая в себя информационные кампании.

Внедрение государством обязательного технического осмотра, который является важной частью политики обеспечения безопасности дорожного движения, защиты окружающей среды и повышения надежности транспортных средств на дорогах.

Адаптация законодательства к использованию средств индивидуальной мобильности (введение возрастных ограничений и четких правил дорожного движения), а также внедрение категорий для водительского состава мото-транспортных средств с объемом двигателя не более 50 см³.

Улучшение дорожной инфраструктуры с нанесением качественной дорожной разметки и разграничение специальных полос движения по городу Бишкек для водителей средств индивидуальной мобильности.

Реализация этих мер позволит не только сократить количество ДТП, но и минимизировать их последствия, создавая более безопасные условия для всех участников дорожного движения.

Список литературы:

1. Акимова О. В. Безопасность дорожного движения. М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2020. 288 с.
2. Герасимов В. П., Иванов И. Н. Основы организации дорожного движения. СПб.: Питер, 2021. 320 с.
3. Карпов А. В. Человеческий фактор в дорожных происшествиях: психологический аспект. М.: Наука, 2019. 215 с.
4. Кирсанов С. А. Техническое состояние транспортных средств и безопасность дорожного движения. Казань, 2022. 198 с.
5. Кодекс Кыргызской Республики о правонарушениях. <https://sul.su/K2Qs>
6. Петров Д. В. Анализ влияния дорожной инфраструктуры на безопасность движения. // Вестник транспорта. 2021. №4. С. 45-50.

7. Статистические данные о дорожно-транспортных происшествиях в г. Бишкек за 2023 год. Государственный комитет национальной статистики Кыргызской Республики. <https://stat.kg>

8. Шелестов А. Н. Погодные условия как фактор риска в дорожных происшествиях // Транспортная безопасность. 2020. Т. 12. №2. С. 67-73.

9. Шумилова Е. С. Обучение и повышение квалификации водителей как мера профилактики ДТП. М.: Просвещение, 2023. 132 с.

10. Юсупов К. Т. Проблемы дорожной безопасности в условиях урбанизации. Бишкек, 2021. 189 с.

References:

1. Akimova, O. V. (2020). Bezopasnost' dorozhnogo dvizheniya. Moscow. (in Russian).

2. Gerasimov, V. P., & Ivanov, I. N. (2021). Osnovy organizatsii dorozhnogo dvizheniya. St. Petersburg. (in Russian).

3. Karpov, A. V. (2019). Chelovecheskii faktor v dorozhnykh proisshestiyyakh: psikhologicheskii aspekt. Moscow. (in Russian).

4. Kirsanov, S. A. (2022). Tekhnicheskoe sostoyanie transportnykh sredstv i bezopasnost' dorozhnogo dvizheniya. Kazan'. (in Russian).

5. Kodeks Kyrgyzskoi Respubliki o pravonarusheniyyakh. <https://sul.su/K2Qs>

6. Petrov, D. V. (2021). Analiz vliyaniya dorozhnoi infrastruktury na bezopasnost' dvizheniya. *Vestnik transporta*, (4), 45-50. (in Russian).

7. Statisticheskie dannye o dorozhno-transportnykh proisshestiyyakh v g. Bishkek za 2023 god. Gosudarstvennyi komitet natsional'noi statistiki Kyrgyzskoi Respubliki. <https://stat.kg>

8. Shelestov, A. N. (2020). Pogodnye usloviya kak faktor riska v dorozhnykh proisshestiyyakh. *Transportnaya bezopasnost'*, 12(2), 67-73. (in Russian).

9. Shumilova, E. S. (2023). Obuchenie i povyshenie kvalifikatsii voditelei kak mera profilaktiki DTP. Moscow. (in Russian).

10. Yusupov, K. T. (2021). Problemy dorozhnoi bezopasnosti v usloviyakh urbanizatsii. Bishkek. (in Russian).

*Работа поступила
в редакцию 18.01.2025 г.*

*Принята к публикации
27.01.2025 г.*

Ссылка для цитирования:

Алиев Р. А., Досов А. М. Факторы влияющие на возникновение дорожно-транспортных происшествий с причинением вреда здоровью // Бюллетень науки и практики. 2025. Т. 11. №3. С. 428-436. <https://doi.org/10.33619/2414-2948/112/53>

Cite as (APA):

Aliev, R., & Dosov, A. (2025). Factors Influencing the Occurrence of Road Accidents Causing Harm to Health. *Bulletin of Science and Practice*, 11(3), 428-436. (in Russian). <https://doi.org/10.33619/2414-2948/112/53>