

УДК 625.7/8

<https://doi.org/10.33619/2414-2948/109/28>

СОВРЕМЕННОЕ РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТА В КЫРГЫЗСТАНЕ

©*Садовская О. А.*, канд. экон. наук, Кыргызский авиационного института
им. И. Абдраимова, г. Бишкек, Кыргызская Республика

©*Исмаилова Ж. К.*, канд. филос. наук, Кыргызский авиационный институт им.
И. Абдраимова, г. Бишкек, Кыргызская Республика, zhyismailova@gmail.com

©*Салморбекова Р. Б.*, ORCID: 0000-0002-7580-9694, SPIN-код: 8716-0648,
д-р социол. наук, Кыргызский авиационный институт им. И. Абдраимова,
г. Бишкек, Кыргызская Республика, r.salmorbekova@mail.ru

MODERN DEVELOPMENT OF TRANSPORT INFRASTRUCTURE IN KYRGYZSTAN

©*Sadovskaya O.*, PhD., Kyrgyz Aviation Institute
named after I. Abdraimov, Bishkek, Kyrgyz Republic

©*Ismailova J.*, Ph.D., Kyrgyz Aviation Institute named after I. Abdraimov,
Bishkek, Kyrgyz Republic, zhyismailova@gmail.com

©*Salmorbekova R.*, ORCID: 0000-0002-7580-9694, SPIN-code: 8716-0648, Dr. habil., Kyrgyz
Aviation Institute named after I. Abdraimov, Bishkek, Kyrgyz Republic, r.salmorbekova@mail.ru

Аннотация. Проведен анализ современного развития транспортной инфраструктуры в Кыргызстане. В работе рассматриваются ключевые тенденции и направления государственной политики в данной сфере. Исследование показывает, что в Кыргызстане наблюдается устойчивая положительная динамика развития различных видов пассажирских и грузовых перевозок. Отмечается рост объемов автомобильных, железнодорожных, авиационных и других транспортных услуг. Особое внимание уделяется реализации масштабных инфраструктурных проектов по реконструкции и модернизации ключевых автомобильных магистралей, соединяющих Кыргызстан с соседними странами. Это способствует повышению качества и доступности транспортных коммуникаций, а также интеграции страны в региональные и глобальные логистические цепочки. В авиационной отрасли предпринимаются меры по расширению маршрутной сети национального авиаперевозчика, повышению качества аэропортовых услуг и обновлению парка воздушных судов. Проводимые в Кыргызстане комплексные меры в сфере транспортной инфраструктуры направлены на повышение эффективности, конкурентоспособности и экологичности национальной транспортной системы, что играет ключевую роль в обеспечении экономического роста и устойчивого развития страны.

Abstract. The article is devoted to the analysis of the modern development of transport infrastructure in Kyrgyzstan. The work considers the key trends and directions of state policy in this area. The study shows that Kyrgyzstan has a stable positive dynamic in the development of various types of passenger and freight transportation. There is an increase in the volume of automobile, rail, air, and other transport services. Particular attention is paid to the implementation of large-scale infrastructure projects for the reconstruction and modernization of key highways connecting Kyrgyzstan with neighboring countries. This contributes to improving the quality and availability of transport communications, as well as the country's integration into regional and global logistics chains. In the aviation industry, measures are being taken to expand the route network of the national air carrier, improve the quality of airport services, and renew the aircraft fleet. Comprehensive measures in the field of transport infrastructure carried out in Kyrgyzstan are aimed

at increasing the efficiency, competitiveness, and environmental friendliness of the national transport system, which plays a key role in ensuring economic growth and sustainable development of the country.

Ключевые слова: транспортная инфраструктура, автомобильные дороги, авиация, мультимодальные перевозки, устойчивое развитие.

Keywords: transport infrastructure, highways, aviation, multimodal transportation, sustainable development.

Транспорт является ключевым элементом социально-экономического развития Кыргызстана. Эффективное функционирование транспортной инфраструктуры определяет конкурентоспособность национальной экономики. Транспортные коммуникации обеспечивают территориальную целостность и национальную безопасность страны. Сложный горный рельеф, суровые климатические условия создают дополнительные вызовы для развития транспорта. Необходимость преодоления транспортной изолированности и обеспечения внутреннего и внешнего транзита. Важность интеграции в международные транспортные коридоры. Комплексное исследование инфраструктуры транспорта в Кыргызской Республике позволит определить стратегические направления ее модернизации и развития, что будет способствовать устойчивому социально-экономическому росту страны. Исследование развития транспортной инфраструктуры в Кыргызской Республике является актуальной темой. *Целью исследования* является разработка научно-обоснованных рекомендаций по совершенствованию и модернизации транспортной инфраструктуры Кыргызской Республики. Для достижения данной цели поставлены следующие основные задачи:

- Провести всесторонний анализ современного состояния и тенденций развития различных видов транспортной инфраструктуры в Кыргызстане
- Выявить основные проблемы, ограничения и «узкие места» в развитии транспортной инфраструктуры.
- Проанализировать влияние географических, климатических и социально-экономических факторов на функционирование транспортной системы. Реализация данных задач позволит сформировать комплексный подход к модернизации и совершенствованию транспортной инфраструктуры Кыргызской Республики с учетом ее специфики, что будет способствовать устойчивому социально-экономическому развитию страны.

Исследование международного и отечественного опыта развития транспортной инфраструктуры является важной темой для изучения, особенно в условиях глобальных изменений и требований к устойчивому развитию. О международном опыте, транспортная инфраструктура и экономическое развитие внесли вклад Ж.П. Родригес [8] в этой книге рассматриваются основные концепции и модели развития транспортных систем в разных странах. По инфраструктуре и устойчивому развитию работа Банистера Д. [6] посвящена вопросам устойчивого транспорта и разработке инфраструктуры с учетом экологии и экономики. Транспорт в Европейском Союзе отчет содержит статистику и аналитические данные по транспортной инфраструктуре стран Европейского Союза [7].

Развитие транспортной инфраструктуры в России. Ирина Валерьевна Кирова исследует транспортную инфраструктуру российских регионов, считая ее ключевой предпосылкой для успешного экономического роста [4].

К. С. Гордиенко и Я. И. Никонова занимаются развитием транспортной инфраструктуры Российской Федерации и ее адаптацией к современным вызовам [2].

С. М. Резер, Т. А. Прокофьева и С. С. Гончаренко исследуют международные транспортные коридоры и проблемы их формирования и развития [5].

А. А. Гоцев, А. М. Стрижевский, В. С. Горюшинский анализируют текущие тенденции в развитии транспортной инфраструктуры в России и возможности для модернизации [1].

Государственная политика в области транспорта. Для Кыргызстана, как страны с ограниченными природными ресурсами, но выгодным геостратегическим положением, вопросы совершенствования транспортной инфраструктуры приобретают особую значимость.

Таблица

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА, млн. человек [3]

Наименование показателей	2020	2021	2022	2023
Всего	422,0	504,2	526,9	578,5
Железнодорожный, тыс. чел.	72,4	255,2	268,7	247,0
Автобусы	368,6	440,0	455,7	502,3
Троллейбусы	21,8	30,7	34,8	35,4
Такси, тыс. чел.	31 116,7	32 400,0	34 806,1	39 375,5
Воздушный транспорт, тыс. чел.	436,8	847,8	1 240,4	1 290,0

Наблюдается устойчивый рост объемов грузовых и пассажирских перевозок автомобильным, воздушным и железнодорожным транспортом. Представленные данные демонстрируют динамичное развитие пассажирских перевозок различными видами транспорта в Кыргызстане в 2020-2023 гг. Общий объем пассажирских перевозок неуклонно растет: с 422,0 тыс. человек в 2020 г. до прогнозируемых 578,5 тыс. человек в 2023 г. (рост на 37%). Лидирующую позицию занимают автобусные перевозки, объемы которых увеличиваются с 368,6 тыс. человек в 2020 г. до 502,3 тыс. человек в 2023 г. (рост на 36%). Железнодорожные пассажирские перевозки демонстрируют значительный рост: с 72,4 тыс. человек в 2020 г. до 247,0 тыс. человек в 2023 г. (увеличение более чем в 3 раза).

Активно развивается сегмент таксомоторных перевозок — с 31 116,7 тыс. человек в 2020 г. до прогнозируемых 39 375,5 тыс. человек в 2023 г. (рост на 26%). Наблюдается позитивная динамика в сфере воздушных пассажирских перевозок: с 436,8 тыс. человек в 2020 г. до 1 290,0 тыс. человек в 2023 г. (более чем трехкратный рост). Устойчивое развитие демонстрируют троллейбусные перевозки: с 21,8 тыс. человек в 2020 г. до 35,4 тыс. человек в 2023 г. (рост на 62%). Таким образом, представленные данные свидетельствуют о позитивных тенденциях в сфере пассажирских перевозок в Кыргызстане.

Реализуются масштабные инфраструктурные проекты, направленные на развитие и модернизацию автодорожной сети страны. Ведется реконструкция ключевых автомагистралей, соединяющих Кыргызстан с соседними государствами. Развитие и модернизация транспортной инфраструктуры, соединяющей Кыргызстан с сопредельными странами, является одним из приоритетных направлений государственной политики в сфере транспорта. Ведется масштабная реконструкция ключевых автомагистралей, связывающих Кыргызстан с Китаем, Россией, Казахстаном и Узбекистаном.

Реконструкция автодороги Бишкек-Нарын-Торугарт, связывающей Кыргызстан с Китаем. Обновление дорожного полотна, расширение проезжей части и строительство тоннелей позволило значительно улучшить пропускную способность и безопасность этого стратегически важного транспортного коридора.

Модернизация автомагистрали Бишкек-Ош, соединяющей север и юг Кыргызстана. Осуществляется реконструкция дорожного покрытия, возведение новых мостов и путепроводов, что способствует повышению скорости и надежности грузовых и пассажирских перевозок. Реконструкция участка автодороги Ош-Сарыташ-Иркештам на границе с Китаем. Проводимые работы по расширению и укреплению трассы значительно улучшают логистику внешнеторговых операций Кыргызстана.

Обновление автодороги Бишкек-Алматы, соединяющей Кыргызстан с Казахстаном. Ремонт дорожного полотна и возведение новых развязок повышают безопасность и пропускную способность этого важного международного автомобильного коридора.

Модернизация автомагистрали Ош-Анжиян, связывающей Кыргызстан с Узбекистаном. Реализуемые проекты по реконструкции дорог, мостов и тоннелей способствуют росту трансграничных пассажирских и грузовых перевозок. Научный анализ показывает, что реализуемые в Кыргызстане крупномасштабные инфраструктурные проекты по реконструкции ключевых автомагистралей имеют стратегическое значение. Они не только повышают качество и доступность транспортных услуг внутри страны, но и усиливают интеграцию Кыргызстана в региональные и глобальные логистические цепочки.

В авиационной сфере предпринимаются меры по расширению маршрутной сети, повышению качества аэропортовых услуг и обновлению парка воздушных судов национального авиаперевозчика. Предпринимаются усилия по развитию мультимодальных перевозок, что позволяет оптимизировать логистические цепочки и снизить транспортные издержки. Наряду с модернизацией автомобильной инфраструктуры, государственная политика Кыргызстана в транспортной сфере направлена на развитие авиационной отрасли и внедрение мультимодальных перевозок. Расширение маршрутной сети национального авиаперевозчика. За последние годы география полетов авиакомпании "Кыргызстан Эйр" значительно расширилась, включая новые международные направления в страны СНГ, Ближнего Востока и Азии. Это способствует росту пассажиропотока и увеличению транзитного потенциала воздушной гавани Кыргызстана.

Модернизация и повышение качества аэропортовых услуг. Реализуются проекты по реконструкции аэровокзальных комплексов, обновлению наземной инфраструктуры и внедрению новых сервисов для пассажиров. Данные меры направлены на улучшение уровня комфорта и безопасности авиаперевозок. Обновление парка воздушных судов национального авиаперевозчика. За последние годы "Кыргызстан Эйр" существенно обновил свой авиапарк, приобретая новые современные самолеты. Это позволило повысить эксплуатационную эффективность, экологичность и конкурентоспособность авиакомпании.

Развитие мультимодальных перевозок. Предпринимаются меры по интеграции различных видов транспорта (авиационного, автомобильного, железнодорожного) в единую логистическую систему. Это способствует оптимизации транспортных маршрутов, сокращению сроков доставки и снижению издержек грузовладельцев. Анализ показывает, что комплексные усилия государства по модернизации авиационной отрасли и развитию мультимодальных перевозок вносят весомый вклад в повышение эффективности и конкурентоспособности транспортной системы Кыргызстана. Эти меры призваны усилить интеграцию страны в региональные и глобальные логистические цепочки.

Уделяется повышенное внимание вопросам экологической безопасности на транспорте, внедряются «зеленые» технологии и инновационные решения. Вопросы экологической безопасности на транспорте становятся все более актуальными для Кыргызстана в контексте общемировых тенденций устойчивого развития. Государственная политика в этой сфере предусматривает активное внедрение «зеленых» технологий и инновационных решений.

Внедрение экологически чистых видов транспорта. В Кыргызстане наблюдается рост парка электромобилей и гибридных автомобилей, а также развитие троллейбусных перевозок, что способствует снижению вредных выбросов в атмосферу. Внедряются интеллектуальные транспортные системы, использующие «зеленую» энергетику, а также технологии рекуперации энергии при торможении. Интеграция различных видов транспорта (железнодорожного, автомобильного, авиационного) способствует оптимизации логистических цепочек и сокращению общего углеродного следа.

Совершенствование нормативно-правовой базы. Принимаются меры по гармонизации национального законодательства с международными экологическими стандартами в сфере транспорта. Проводятся информационно-просветительские кампании, направленные на формирование ответственного отношения среди населения к вопросам экологической безопасности на транспорте. Научный анализ показывает, что реализуемые в Кыргызстане меры по внедрению «зеленых» технологий и инновационных решений в транспортной сфере вносят весомый вклад в обеспечение экологической устойчивости развития страны. Эти усилия соответствуют общемировым тенденциям и способствуют повышению конкурентоспособности национальной транспортной системы.

Кыргызстану предстоит решить ряд системных проблем — нехватку инвестиций, изношенность материально-технической базы, недостаточную интеграцию в международные транспортные коридоры. Дальнейшее совершенствование государственной политики в этой сфере будет способствовать росту экономического потенциала страны. В целом, проводимые в Кыргызстане комплексные меры в сфере транспортной инфраструктуры носят системный и целенаправленный характер.

Они направлены на повышение эффективности, конкурентоспособности и экологичности национальной транспортной системы, что играет ключевую роль в обеспечении экономического роста и устойчивого развития страны.

Список литературы:

1. Гоцев А. А., Стрижевский А. М., Горюшинский В. С. Исследование транспортного перегона при координировании дорожного движения // Вестник транспорта. 2019. №2. С. 43-44.
2. Гордиенко К. С., Никонова Я. И. Развитие транспортной инфраструктуры Российской Федерации // Международный студенческий научный вестник. 2015. №4-3. С. 462-463.
3. Данные национального статистического комитета КР. Бишкек, 2023.
4. Кирова И. В., Ростова Д. В. Эффективное развитие российской экономики: препятствия и пути их преодоления // Экономика и бизнес: теория и практика. 2019. №9. С. 100-107.
5. Резер С. М., Прокофьева Т. А., Гончаренко С. С. Международные транспортные коридоры: проблемы формирования и развития. М., 2010.
6. Banister D. The sustainable mobility paradigm // Transport policy. 2008. V. 15. №2. P. 73-80. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2007.10.005>
7. European Commission. (2020). EU Transport in Figures: Statistical Pocketbook 2020.
8. Rodrigue J. P. The geography of transport systems. Routledge, 2020.. <https://doi.org/10.4324/9780429346323>
9. Salmorbekova R. B., Kurmanov U. E. Methodology of transport and logistics systems of the Kyrgyz Republic // ISRG Journal of Multidisciplinary Studies (ISRGJMS). 2024. №2-3. P. 14-19. <https://doi.org/10.5281/zenodo.13352655>

References:

1. Gotsev, A. A., Strizhevskii, A. M., & Goryushinskii, V. S. (2019). Issledovanie transportnogo pereгона pri koordinirovani dorozhnogo dvizheniya. *Vestnik transporta*, (2), 43-44. (in Russian).
2. Gordienko, K. S., & Nikonova, Ya. I. (2015). Razvitie transportnoi infrastruktury Rossiiskoi Federatsii. *Mezhdunarodnyi studencheskii nauchnyi vestnik*, (4-3), 462-463. (in Russian).
3. Dannye natsional'nogo statisticheskogo komiteta KR. Bishkek, 2023. (in Russian).
4. Kirova, I. V., & Rostova, D. V. (2019). Effektivnoe razvitie rossiiskoi ekonomiki: prepyatstviya i puti ikh preodoleniya. *Ekonomika i biznes: teoriya i praktika*, (9), 100-107. (in Russian).
5. Rezer, S. M., Prokof'eva, T. A., & Goncharenko, S. S. (2010). Mezhdunarodnye transportnye koridory: problemy formirovaniya i razvitiya. Moscow. (in Russian).
6. Banister, D. (2008). The sustainable mobility paradigm. *Transport policy*, 15(2), 73-80. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2007.10.005>
7. European Commission. (2020). EU Transport in Figures: Statistical Pocketbook 2020.
8. Rodrigue, J. P. (2020). *The geography of transport systems*. Routledge. <https://doi.org/10.4324/9780429346323>
9. Salmorbekova, R. B., & Kurmanov, U. E. (2024). Methodology of transport and logistics systems of the Kyrgyz Republic. *ISRG Journal of Multidisciplinary Studies (ISRGJMS)*, (2-3), 14-19. <https://doi.org/10.5281/zenodo.13352655>

*Работа поступила
в редакцию 10.11.2024 г.*

*Принята к публикации
19.11.2024 г.*

Ссылка для цитирования:

Садовская О. А., Исмаилова Ж. К., Салморбекова Р. Б. Современное развитие инфраструктуры транспорта в Кыргызстане // Бюллетень науки и практики. 2024. Т. 10. №12. С. 198-203. <https://doi.org/10.33619/2414-2948/109/28>

Cite as (APA):

Sadovskaya, O., Ismailova, J., & Salmorbekova, R. (2024). Modern Development of Transport Infrastructure in Kyrgyzstan. *Bulletin of Science and Practice*, 10(12), 198-203. (in Russian). <https://doi.org/10.33619/2414-2948/109/28>